

MOTORES ESTACIONARIOS

LA186FE

Tipo motor	1 cilindro, refrigerado por aire, 4 tiempos, inyección directa.
Diametro / carrera (mm)	86x70
Cilindrada (cc)	406
Velocidad motor r.p.m.	3600/1800
Ratio de compresión	19
Potencia máxima kw (hp)/rpm	5,7 (7,8)/ 3000 - 6,3(8,6)/3600
Sistema de arranque	Manual retráctil y eléctrico.
PTO eje	PTO RPM ½
Consumo mínimo (g/Kw-h)	281,5 / 3600
Sentido de rotación	Izquierdo (del eje)
Aceite carter	SAE 15W40 (Multigrado)
Capacidad depósito combustible (L)	5,5
Capacidad carter aceite	1,65
Sistema eléctrico	12V - 35AH
Dimensiones (LxWxH)	420x440x495
Peso (Kg)	53
Diámetro eje (mm)	25,4